

VISSINGEN, den 28. December, 10 het Amst. Ha-
venged. van den 28. deser. leest men het volgende: « De
Havens- en Vissingsche Couranten schijnen zich over het be-
rigt, voorkomende in ons No. 4706, en gedateerd uit Vlissing-
den 13. Des. D. bijzonder te verontrusten; dat berigt, bevatte:
wanneer Zr. Ms. Fregat, de Prins van Oranje door even-
wel bevelen en is voor de zeegeen, wellicht genood-
dekt zoude zijn, in eene der Engelsche havens binnen te
vallen, alsdan 22. Stoomboot Cerberus, van hier derwaarts
zoude sterven, om dien bodem, is op zich zelven hoogst
behoefte. De bezorgdheid over dat berigt, voor de waar-
heid van hetwelk wij instaan, is op zich zelven hoogst
behoefte, en geluigt van de oprechte belangstelling, in
het verlevendigen der welvaart van deze provincie, waar
naar ieder ingezetene reikhalzend uitziet, maar wij zien vol-
strekt niet in, hoe men eenen billijken en in het belang
van het Rijk, bij eventuele omstandigheden in werking te
brengen maatregel van voorzorg, als een schrikbeeld moet
beschouwen, hetwelk de hoop belangen der provincie, aan
den Zeeuwsch-Duitsche spoorweg inderdaad verboden,
zoude kunnen belemmeren.

De aankomst van het Fregat de Prins van Oranje, wordt
hier dagelijks te gemoet gezien, en is het eene beeping,
dat die bodem hier zal binnen komen, maar wanneer men
in aanmerking neemt, dat, volgens alhier ontvangen echte
berigten, het Fregat eerst 22. Nov. van Malta zoude zeilen;
het ieder zeevaarlkundigen bekend is, dat de menig-
vuldige ooste winden, welke vooral gedurende dat tijdperk
en later, bij afwisseling hebben gewaaid, in de straat van
Gibraltar en in de Middellandsche Zee onoverkomelijke be-
letselen zijn, welke vele vertraging in de reis te weeg
brengen; wanneer men bedenkt, hoe gevaarlijk een zoo-
danige zeelugt, voor alle schepen zonder onderscheid is,
bij het hoogst ongunstig weder, aanhoudende variable win-
den, dikke mist en menigvuldige sneeuw, waardoor zich
het begin der maand December en volgende dagen, buit-
engewoon hebben onderscheiden, en hetwelk zelfs sommige
handels vaartuigen, voor de gaten, genoodzaakt heeft zich
in het kanaal terug te laten drijven, dan kan men zich
niet verwonderen, dat men, bij eventuele binnenvalling in
eene Engelsche haven, uit de overvolle magazijnen te Vlis-
singen, victualie aan een rijkschip derwaarts zoudt in de
plaats van dergelijke mondbehoefte voor eene talrijke be-
manning in Engeland aan te koop.

De meerdere voortreffelijkheid der Vlissingse haven,
boven alle andere, is bij opvolgende strenge winters, vol-
doende bewezen, als wanneer de haven van Vlissingen uit-
sluitend eene veilige wijkplaats voor alle schepen aanbodt,
die met geene mogelijkheid hunne bestemming konden be-
reiken. Het schip *Middelburg* kwam den 13. van Java,
behouden ter reede van Vlissingen aan. Alzoo door de na-
tuur bevoorregt, blijft die haven onbetwistbaar van ieder
zeesarder de voorkeur behouden, en kan de mededeelingen
van de victualieringen van eenen Rijks bodem, in de
haven van een vreemd Rijk, in geval de omstandigheden zoo
iets gebiedend vorderden, nimmer eene blaam op de haven
van Vlissingen werpen."

MENGELINGEN.

Schipbreuk.

De *Atlantio*, varende tusschen New-York en New-
Londen was op Woensdag den 26. November tegen
den avond van laatstgemelde stad afgevaaren, aan boord
hebbende ongeveer 70 passagiers, die met den spoor-
weg van Boston waren aangekomen. Nauwelijks had
het vaartuig de haven verlaten of eene der pijpen van
de stoommachine barstte uiteen en het vaartuig was
niet meer in staat om besluurd te worden.

Op het oogenblik der ontploffing had eene groote
massa kokend water en stoom zich een weg naar het
verdek gebaad, waardoor vele passagiers deerlijke
brandwonden ontvingen. Dit onheil bragt eene ver-
warring en ontsteltenis te weeg, waardoor het gevaar
nog groter werd. De nacht was zeer donker en de
wind, die zich reeds lang deed gevoelen, veranderde
gensklaps in een wezenlijken storm. Het vaartuig werd
dig in volle zee geslingerd en was reeds op een
afstand van zes of zeven mijlen van de kust verwij-
derd toen het den schepelingen gelukte, de ankers
los te krijgen, en uit te werpen; maar de orkaan had
zulk eene kracht, dat de stoomboot zich voortdurend
van de kust bleef verwijderen. Toen de ochtend aan-

brak, was zij reeds op een afstand van elf mijlen van
het land.

De koude deed ieder verstijven, alle vuren waren
uitgedoofd en het schip had lek gekregen, uithoofd
van de haverij, die door den schok veroorzaakt was.
Om het vaartuig te verlichten, brak men de schoor-
steenen af en wierp men eene groote menigte steen-
kolen in zee.

Men had de noodvlag ten top geheschen en deze
werd gezien door de stoomboot *Mohican*, die alle moeite
aanwendde om de *Atlantio* te naderen; maar de zee
stond zoo hol, en de wind was zoo sterk, dat al hare
pugingen vruchteloos waren. De kapitein van de *At-
lantio* liet daarop zijne vlag wegnemen, opdat de
Mohican zich niet aan een te groot gevaar zou wagen.

De passagiers, op het verdek open gepakt, maak-
ten zich meester van de reddings-gordels, welke in
groote menigte aan boord aanwezig waren. Ook werk-
ten zij ijverig aan het verbreken van tafels, deuren,
banken enz. om er vloten van te maken.

De Donderdag liep in den vreeselijksten angst ten
cinde. Tegen den avond begon de storm te bedaren;
de nacht was vrij kalm, en men hoopte, dat den
volgenden dag de redding gemakkelijker zijn zou,
toen, ten vier ure, de wind zich met een vernieuwd
geweld verheef. Maar dikmaal dreef deze het schip naar
de kust.

Ongeveertigernijns werd de stoomboot naar de rotsen
gevoerd, alwaar zij weldra zou verbrijzeld worden. Ten
half vijf ure had de eerste schok plaats, waardoor het
achtersteven werd losgerukt. Aanstands viel het vaar-
tuig op de eene zijde. Toen hoorde men een ijselijke
kreet van wanhoop en doodsangst. De passagiers en het
schepsvolk vielen dooreen tusschen de rotsen. Aan som-
migen gelukte het, zich aan de drijvende stukken van
de stoomboot vast te klemmen; anderen dreeven op hun-
ne zwemgordels en werden door de golven naar de kust
geworpen.

Bij het vermelden van de laatste tijdingen was het
nog niet mogelijk geweest het aantal dooden met
juistheid op te geven, maar men had reeds negen en
tweintig lijken opgevischt. Het is aan een gelukkig
toeval toe te schrijven, dat men geen honderde slag-
offers te tellen heeft, want de *Atlantio* heeft bijna al-
tijd in elk zijner togten vijf of zes honderd passa-
giers. Het ongunstig weder is dikmaal de oorzaak, dat
het aantal reizigers slechts ongeveer zeventig heeft be-
dragen.

Deze ontzettende ramp heeft plaats gehad in den zee-
hoezem, die zich tusschen Long-Island en het vaste
land uitstrekt, en welke de gemeenschap daartusschen
samen New-York en Boston.

De *Atlantio* was de grootste en prachtigste der Ame-
rikaansche stoombooten. Hare lengte was ongeveer 40
meters, en haar stoomwerktuig had een 1000 paarden-
kracht. Zoo heerlijk opgetuigd, als het zich vertoon-
de, geleek het inderdaad een drijvend paleis. De *At-
lantio* had eene verbaazende som geld gekost, en was
slechts drie of vier maanden oud.

EPIGRAMMES.

(INGEZONDEN.)

Zucht van een' kranke.

Mij arme, van de hoorts zoo slap,
Op 't punt haast van in 't graf te zink,
Verbiedt de dokter 't druivenstap,
En leet hij 't waterdrinken.

daar vloegen eenige nachtvoegels, in hunne eenzaamheid gestoord
door het voorbijgaan der zaamgeworenen, verschrinkt op; alles was
in eene diepe stilte en rust verzonken, de boom van bladeren
behoofd wierpen hunne lange donkere schaduwen op den witten,
door de maan bescheide grond.

« Voor den duivel, » zeide Hubert Wagnies, een der zaamge-
zorenen, « dit is een tijd beter geschikt om een wild wijntje uit
zijne schuithoeken te verjaagen, dan om spaansche dwingelanden den
nek te breken; wat dunkt er u van, vrienden? »

« Dat gij gelijk hebt, Hubert, maar dat men toch genoeg kan
zien om eenen vijand het hart te doorboren. »

Eensklaps troffen de luide tonnen van een naburige klok hunne
ooren.

« Still, » zeide Hendrik, « wij naderen, mijne vrienden! laten
wij van elander scheiden, om geene achterdocht te verwetten;
dat iedereen de kerk op zijne hooft zij; Hubertus, zal op
een gegeven teken de lichten uitdoen. gijlieden zult elk achter
eene Spaanjaard staan, met het gebod op de lippen, en de hand
op uwe dolken, gereed om toe te steken; en gij, Philippus, zult
u met mij achter den hertog plaatsen om het teken te geven;
onze kreet zal zijn: vrijheid van Sint Joris! En nu, mijne vrien-
den! een hurrah! voor het vrije België! »

Op dit oogenblik waren de zaamgeworenen in het angst der
abdy gekomen, de ruiters stegen al van hunne paarden, en bij
het licht, der maan zag Hendrik, een weinig vooruitgetreden zijn-

O goden! staat mij arme bij!
Maak, dat de wijn niet schadelijk zij;
Zoo niet, laat, om gezond te maken,
Het water beter smaken! —

Het verheven standpunt.

Wie op den top eens heuvels staat,
En de oogen daar in 't ronde slaat,
Kan d' omkreits beter overzien,
Dan lageraf geplaatste liën; —
Doch staat, ten schouw aan heel 't publiek,
Ook bloot aan allemans critiek.

De twijfel.

Mij dunkt, SUZANNA, uwe deugd
Had niet zoo'n zware proef te lijden,
Dat zij tot voorbeeld aan de jeugd
Nog dienen kunne in onze tijden.
Ik zie niet wat 't bijzonders zegt,
Die twee verliefde zotte grijsen,
Die 't dwaastijk hadden toegelegd
Op uwe kuischeit, — af te wijzen!
Maar als één jongling, godlijk schoon,
Met smachtend oog en slanke leden,
Verleidelijk als Davids zoon,
U vuriglijk hadde aangebeden;
En gij uit dezes jonglings hand,
Gij, half gekleed uit 't bad gesprongen,
En zelv' door liefs als overmand, —
Heldhaftig u hadt losgeworpen: —
Had zoo uw zaak zich voorgedaan,
Dan zou de proef nog kunnen gaan. —

ADVERTENTIE.

Publieke Verkoopung,

op Dingsdag den 5. Januarij 1847, des middags om 1
ure, op de Beurs, van omtrent 1600 Nederlandsche Pon-
den oud BLAD KOPER en eene partij SPIJKERS, af-
komstig van het schip *Rob Roy*, Kap. G. M. Albuanece
Informatien bij de Heeren J. BORGHMANS en J.
SMITH, Makelaars.

ZEETIJDINGEN.

VISSINGEN, den 31. December. Sedert den 29. deser is
alhier niets gepasseerd.

MIDDENPRIJZEN

van de volgende artikelen te MIDDELBURG,
31 December 1846.

De Nederlandsche mudd.		De Nederlandsche mudd.	
O. Z. Tarwe (1845)	11.00	W. Paardenboonen	1.75
N. dito	11.75	W. Gr. Erwten	11.50
O. Walch. Tarwe (1845)	11.25	W. Witte dito	
Nieuwe dito	11.85	Z. Paardenboonen	7.15
O. Rogge (1845)	9.50	N. Z. Gr. Erwten	12.50
N. dito	10.00	W. Koolzaad	
Winter gars (1845)	6.50	Zomer dito	
Zomer gars	5.75	Raapolie	1.38.50 p. v.
Blaver		Patentolie	40.50
Roekwilt	7.25	Lijnolie	35.50
W. Witteboonen	11.75	Lijnkoken	de st.
Dito Bruineboonen	12.25	Raapkoeken	

Stads-Doort.

Opening des morgens ten 5 1/2 ure.
Sluiting des avonds 5 "
Finale sluiting. De Waterpoorten ten 9 ure en de Hamme-
kens- en Duinpoort ten 10 ure.

« Bij sint Joris! ik zou hem » onder duizenden herkennen;
groot, mager, met eenen grijsen rd, bruinachtig van gelaat,
en over het algemeen van een streng, rijk.

« En de ridderorde van het gouden » niet te vergeten »
voegde Hendrik er bij.
Op dat oogenblik hoorde men het getrappel van verscheidene
paarden, die in volen galop voorttoelden; de naar-
tiglijk naar buiten, en keerde weldra geheel buiten hem te-
rug. « Die lieve jongens van San Jago, » zeide hij bij hun-
poosingen, « kwamen daar zoo even voorbij, dus groet ik u
heeren! mijne zending roept mij, en dat deze kerstnacht de laatste
huns levens zijn toge! »

Enige seconden later hoorde men het getrappel van een paard,
dat over den straatweg voortreed.

Hendrik in zijne medgeleiden kleedden zich met den meest moge-
lijken spoed, en na de wapenen in hunne gordels onder hunne
monnikspijlen te hebben bevestigd, traden zij uit de herberg en
sloegen een tijd in, waarlangs zij op denzelfden tijd af de her-
berg af en de abdy konden komen.

« Doringende koude van den nacht deed hen
schreden verhaasten; de hemel scheen zich met
de luister te hebben opgehelderd; eenige licht brui-
ten welke de maan schitterend uitkwam, zweef-
den blauw gewelf eene heldere italiaanschen
duizender van sterren bezaaid was. Hier en

de, dat Pieter de herbergier aan een der ridders, die reeds tot
den ingang van de kerk genaderd was, waar het zeer donker was,
zijn briefje overgaf. Na deze zaak te hebben verrigt, ging de
herbergier blijmoedig zijne medgeleiden tegemoet, toen hij de
stem hoorde van den ridder, aan wien hij zijne loodschap had
overhandigt, die zich tot eenen pago rigte, en hem beva-
het belegen in zijn misboek te leggen; aan deze barache steeu hokende
Pieter den hertog van Alva! Van eene houding gelijk aan die
van don Jose Penarez, droeg de hertog ook even als deze een
zwart wambuis; buitendien schitterde ook het Gulden Vlies op
zijne borst, deze volkomen gelijkenis, gevoegd bij de duisternis
en de menigte van menschen, had den ongelukkigen Pieter be-
droegen, en nu bevond den hertog van Alva zich in het berit van
een vreeselijk geheim! tien boorden waren bedreigd; indien hij
den inval kreeg om het misboek te doorbladeren en het briefje te
openen; op deze vreeselijke gelachten werden zijne zinnen be-
roerd, en zijne tegenwoordigheid van geest scheen hem te begeven,
doch hij bezat nog genoeg krachten om zich naar Hendrik te slep-
pen, die achter den hertog in de schaduw niet-geheimd lag, en
hem zachjes aan te spreken. (Vervolg hierna.)